



SUSTAINABLE WATERWAY TRANSPORT, CLEAN AIR

*Nieuwe kans om in te schrijven:  
13 april – 28 mei 2018*



**CLEAN INLAND SHIPPING**

[WWW.CLINSH.EU](http://WWW.CLINSH.EU)

# Nieuwe kans om in te schrijven: 13 april – 28 mei 2018

## Praktijkproef duurzame technieken binnenvaart

**Bent u als binnenvaartschipper of reder actief in België, Duitsland, Frankrijk, Nederland of het Verenigd Koninkrijk? En wilt u investeren in de verduurzaming van uw schip of vloot? Dan komt u mogelijk in aanmerking voor deelname aan het onderzoeksproject Clean INland SHipping (CLINSH). CLINSH is een Europees project dat investeert in duurzaam vervoer over water. Deelname levert u financiële compensatie op voor de aanpassingen om uw schip of schepen duurzamer te maken. Daarnaast bouwt u kennis op over de verschillende technieken en bereikte milieuvoordelen, én neemt u een koplopersrol binnen de sector.**

Inschrijven voor de tweede ronde van het project is mogelijk via een Europese aanbesteding die loopt van 13 april 2018 tot 28 mei 2018, 14:00 uur.

Op alle schepen die deelnemen aan de praktijkproef van CLINSH wordt meetapparatuur geplaatst, waarna gedurende één tot twee jaar continu de uitstoot aan boord gemeten wordt. Dit levert waardevolle informatie op over de milieuprestaties én operationele kosten bij toepassing van de verschillende technieken.

### **Welke schepen kunnen meedoen?**

Aan deze ronde kunnen maximaal 21 schepen deelnemen, verdeeld over de volgende technieken en brandstoffen:

- Reeds omgebouwd schip op LNG en vergelijkbaar zusterschip op reguliere brandstof
- Reeds omgebouwd hybride schip en vergelijkbaar zusterschip op reguliere brandstof
- LNG-schepen die gedurende een bepaalde periode op diesel varen
- Schepen die tijdelijk op de nieuwe generatie HVO biodiesel varen
- Schepen waarin een 'gemarkiniseerde' euro VI motor wordt ingebouwd
- Fuel Water Emulsion in combinatie met installeren van een SCR nabehandeling

- Fuel Water Emulsion in combinatie met Gas to Liquid
- SCR nabehandeling in combinatie met Gas to Liquid
- Schepen op LNG, CNG, SCR (DPF) en hybride techniek, in te zetten als controlegroep

### **Eerste aanbestedingsronde 2017**

De eerste 26 deelnemende schepen zijn in het najaar van 2017 via een Europese aanbesteding geselecteerd. Ongeveer de helft van deze schepen wordt uitgerust met emissiereducerende technologie of alternatieve brandstof. Voorbeelden hiervan zijn nabehandelingssysteem SCR-DPF, Fuel Water Emulsion, hybride installatie of Gas to Liquid Fuel. De andere schepen varen nu al met een emissiereducerende technologie of alternatieve brandstof en dienen als controlegroep.

### **Waarom meedoen?**

Vanuit het project CLINSH ontvangen schippers die zijn geselecteerd na de aanbesteding een financiële compensatie voor deelname aan het project. Voor het aanschaffen en laten installeren van de technologie kunnen de schippers tot 50% van de gemaakte kosten ontvangen, inclusief een onkostenvergoeding van maximaal € 10.000,- per schip. De schippers die al met een emissiereducerende technologie of alternatieve brandstof varen kunnen per schip max. € 10.000,- onkostenvergoeding krijgen. Wie deelneemt aan CLINSH kan dus een financiële compensatie krijgen voor het leveren van informatie die de verduurzaming van de binnenvaart versnelt.

Daarnaast levert deelname aan het project kennis op over de verschillende technieken en bereikte milieuvoordelen, én een koplopersrol binnen de sector. Goede milieuprestaties kunnen in het voordeel van de schipper werken bij het verkrijgen van lading of toegang tot een haven. En tot slot: schippers kunnen nu een vergoeding krijgen voor aanpassingen die in de toekomst verplicht worden.



SUSTAINABLE WATERWAY TRANSPORT, CLEAN AIR

### Over CLINSH

CLINSH is een demonstratieproject dat de effectiviteit en kosten van emissie-reducerende technieken en alternatieve brandstoffen vanuit de praktijk in kaart brengt. CLINSH is op 1 september 2016 officieel van start gegaan en wordt ondersteund door het Europese LIFE fonds. De totale projectkosten zijn ruim € 8,5 miljoen, waarmee 17 partners samen met het Europese LIFE Fonds investeren in diverse projecten die bijdragen aan een duurzame binnenvaart.

Bent u geïnteresseerd in deelname aan de praktijkproef van CLINSH? Alle benodigde informatie is te vinden via [www.clinsh.eu](http://www.clinsh.eu). De aanbestedingsdocumenten kunnen worden opgevraagd door een e-mail te sturen naar [tenderclinsh@pzh.nl](mailto:tenderclinsh@pzh.nl), met als onderwerp 'Notify Tender CLINSH'.

